



Varianten Wallbox24 EC Serie

Model	5,0 m	7,5 m	Schlüsselschalter	MID Zähler
WB24EC	X			
WB24EC75		X		
WB24ECSCHL	X		X	
WB24ECSCHL75		X	X	
WB24ECMID	X			X
WB24ECMID75		X		X
WB24ECSCHLMID	X		X	X
WB24ECSCHLMID75		X	X	X

Wichtig

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation aufmerksam durch.

Sicherheitshinweise

- Personen, die Ladegeräte installieren und benutzen, müssen die Grundsätze und Vorschriften beachten, um die persönliche Sicherheit und die Gerätesicherheit des betreffenden Personals zu gewährleisten.
- Bevor Sie das Gerät einschalten, vergewissern Sie sich, dass das Gerät ordnungsgemäß geerdet ist, um unnötige Unfälle zu vermeiden.
- Vor einem Ladevorgang sollte immer eine Sichtprüfung auf Beschädigungen durchgeführt werden. Dabei sollte besonders der Kontaktbereich des Ladesteckers auf Schmutz und Feuchtigkeit, das Ladekabel auf Schnitte oder Abschürfung der Isolation sowie der Kabelausgang des Ladegerätes auf festen Sitz kontrolliert werden.
- Unauthorisierte Modifikationen oder Veränderungen an des Laderätes führen zum sofortigen Ausschluss der Gewährleistung.
- Das Ladegerät darf nicht im Umfeld von flüchtigen Gasen oder brennbaren Gegenständen verwendet werden.
- Vergewissern Sie sich vor der Inbetriebnahme des Gerätes, dass die anzuschließenden der Spezifikation des Ladegerätes entsprechen.
- Ziehen Sie das Ladelabel nur am Stecker und **nicht** am Kabel aus der Steckdose.
- **ACHTUNG:** Um das Gerät Ein- oder Auszuschalten, nicht den Stecker einstecken oder ziehen. Betätigen Sie hierfür ausschließlich den Hauptschalter!

ACHTUNG

**Setzen Sie die Wallbox nur im geschützten Außenbereich ein.
Vor Feuchtigkeit, Regen und Sonneneinstrahlung schützen.**



Inhaltsverzeichnis

	Sicherheitshinweise	2
1	Allgemeine Hinweise	4
1.1	Benutzung des Handbuchs	4
1.2	Kennzeichnung wichtiger Hinweise und Informationen	4
1.2.1	Zeichen und Symbole	4
1.3	Kontrolle, Transport und Lagerung	4
1.4	Gewährleistung und Haftung	5
1.5	Sicherheit	5
2	Funktion	5
2.1	Bestimmungsgemäße Verwendung	6
2.2	Produktmerkmale (variantenabhängig)	6
2.3	Produktbeschreibung	6
2.4	Funktionsbeschreibung	6
2.4.1	Allgemeine Funktionen (variantenabhängig)	7
2.4.2	Kontrolle des Verbraucherstroms und der Kühlung (Temperaturüberwachung)	7
3	Anschluss	8
3.1	Anschlussbedingungen	8
3.2	Anschluss Typ-2-Stecker	8
3.2.1	Ladesystem mit fest angeschlossenem Typ-2-Kabel	8
3.2.2	Ladesystem mit Typ-2-Steckdose	9
3.2.3	Anschluss Verriegelungsmotoren (variantenabhängig)	11
3.3	Konnektivität	12
3.3.1	USB-Konfigurationsschnittstelle (CONFIG)	12
3.3.2	Ethernet-Schnittstelle (variantenabhängig)	12
3.3.3	LED STATUS	12
3.3.4	12 V-Energieversorgung	12
3.3.5	Anschluss des Schütz	12
3.3.6	Weld-Check	13
3.3.7	Alternativer Anschluss Schaltkontakt Schütz	13
3.3.8	PE-Monitoring	14
3.3.9	Control-Pilot- (CP) und Proximity-Pilot-Anschlüsse (PP)	14
3.3.10	Not-Entriegelung	14
3.3.11	Fehlergleichstrom-Überwachungsmodul (RDC-M)	14
3.3.12	Konnektivität mit Modbus-Zählern (variantenabhängig)	15
4	Konfiguration und Prüfung	16
4.1	Konfiguration	16
4.1.1	Lokale Konfiguration der Parameter	16
4.1.2	Werkseinstellungen	17
4.1.3	Prüfen und System-Bootvorgang	18
4.1.3.1	Ethernet	18
4.1.4	Verriegelung und Entriegelung des Steckers (variantenabhängig)	18
4.1.5	Laden	19
5	Technische Daten	20
5.1	Allgemeine Daten	22
	EU-Konformitätserklärung	23

1 Allgemeine Hinweise

1.1 Benutzung des Handbuchs

Dieses Handbuch richtet sich an Fachpersonal der Elektrotechnik und Elektronik! Bestandteil der Gerätedokumentation ist neben diesem Handbuch die Verpackungsbeilage „Sicherheitshinweise für Bender-Produkte“. Lesen Sie das Handbuch vor Montage, Anschluss und Inbetriebnahme des Geräts. Bewahren Sie das Handbuch zum Nachschlagen griffbereit auf.

1.2 Kennzeichnung wichtiger Hinweise und Informationen



GEFAHR! bezeichnet einen hohen Risikograd, hohe Verletzungsgefahr (lebensbedrohlich).



WARNUNG! bezeichnet einen mittleren Risikograd, hohe Verletzungsgefahr.



VORSICHT! bezeichnet einen niedrigen Risikograd, der eine leichte oder mittelschwere Verletzung oder Sachschaden zur Folge haben kann.



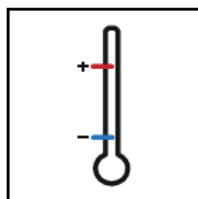
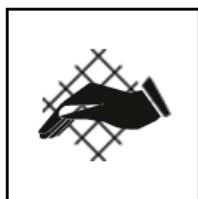
Informationen können bei einer optimalen Nutzung des Produktes behilflich sein.

1.2.1 Zeichen und Symbole

	Entsorgung		Temperaturbereich		vor Staub schützen
	vor Nässe schützen		Recycling		RoHS Richtlinien

1.3 Kontrolle, Transport und Lagerung

Kontrolle der Versand- und Geräteverpackung auf Transportschäden und Lieferumfang. Bei Lagerung der Geräte ist auf Folgendes zu achten:



1.4 Gewährleistung und Haftung

Gewährleistungs- und Haftungsansprüche bei Personen- und Sachschäden sind ausgeschlossen bei: Nicht bestimmungsgemäßer Verwendung des Gerätes.

- Unsachgemäßem Montieren, Inbetriebnehmen, Bedienen und Warten des Gerätes.
- Nichtbeachten der Hinweise im Handbuch bezüglich Transport, Inbetriebnahme, Betrieb und Wartung des Gerätes.
- Eigenmächtigen baulichen Veränderungen am Gerät.
- Nichtbeachten der technischen Daten.
- Unsachgemäß durchgeführten Reparaturen
- Verwendung von Zubehör und Ersatzteilen, die Bender nicht empfiehlt
- Katastrophenfällen durch Fremdkörpereinwirkung und höhere Gewalt.
- Montage und Installation mit nicht empfohlenen Gerätekombinationen.

Dieses Handbuch und die beigefügten Sicherheitshinweise sind von allen Personen zu beachten, die mit dem Gerät arbeiten. Darüber hinaus sind die für den Einsatzort geltenden Regeln und Vorschriften zur Unfallverhütung zu beachten.

1.5 Sicherheit

Die Verwendung des Geräts außerhalb der Bundesrepublik Deutschland unterliegt den am Einsatzort gelten- den Normen und Regeln. Innerhalb Europas gilt die europäische Norm EN 50110.



Bei Berühren von unter Spannung stehenden Anlagenteilen besteht die Gefahr

- eines lebensbedrohlichen elektrischen Schlages,
- von Sachschäden an der elektrischen Anlage,
- der Zerstörung des Gerätes.

Stellen Sie vor Einbau des Gerätes und vor Arbeiten an den Anschlüssen des Gerätes sicher, dass die Anlage spannungsfrei ist. Beachten Sie die Regeln für das Arbeiten an elektrischen Anlagen.

2 Funktion

Lokaler Zugriff auf den Laderegler

Ein lokaler Zugriff auf den Laderegler ist entweder als Operator oder als Manufacturer möglich. Weitere Details sind in Kapitel 5.1.1 beschrieben.

Einen Operator-Zugriff erhält man über die URL **<http://192.168.123.123/operator>**:

- Benutzername: operator
- Passwort: yellow_zone

Der Manufacturer erhält über die URL **<http://192.168.123.123/manufacturer>** den Zugriff auf den Hersteller- Bereich:

- Benutzername: manufacturer
- Passwort: orange_zone



Standardpasswörter sollten zum Schutz vor unberechtigtem Zugriff geändert werden.

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Laderegler CC613-Hxx, nachfolgend als „Laderegler“ bezeichnet, ist der Hauptbestandteil eines Ladesystems. Er ist für die Verwendung in Wallboxen im Heimbereich vorgesehen. Die Variante CC613-HB ist für die Verwendung eines fest montierten Kabels vorgesehen und die Variante CC613-HEM-X2 steuert Typ-2-Steckdosen und fest montierte Ladekabel. Er ermöglicht einen Aufbau in Übereinstimmung mit den Anforderungen der derzeitigen Normen, z. B. IEC 61851-1 und IEC 62955.

2.2 Produktmerkmale (variantenabhängig)

- Laderegler gem. IEC 61851-1 (Ladebetriebsart 3)
- Fehlergleichstrom-Überwachungsmodul (externes RCD Typ A notwendig), unterschiedliche Kabellängen auswählbar
- Integrierbar in ein- oder dreiphasige Netze bis zu 80 A
- Integrierte Not-Entriegelung (Emergency Opener) zur Motoransteuerung (Ver-/Entriegeln) und Überwachung der 12 V Versorgungsspannung
- 3 USB-Schnittstellen:
 - 1 CONFIG-Schnittstelle zur lokalen Konfiguration und zur Installation von Software-Updates
 - 2 USB-Host-Schnittstellen
- Control Pilot- und Proximity Pilot-Kommunikation (nach IEC 61851-1)
- Interner Temperatursensor zur Reduzierung des Ladestroms abhängig von der Umgebungstemperatur
- ISO 15118 Powerline Communication (PLC) für Plug & Charge oder Autocharge
- Ethernet-Schnittstelle

2.3 Produktbeschreibung

Der Laderegler ist für den Einsatz in kompakten Wallboxen konzipiert und steuert primär den Ladevorgang eines Elektrofahrzeuges. Er überwacht die interne Hardware der Wallboxen.

2.4 Funktionsbeschreibung

Das Ladesystem besteht aus mindestens einem RCD Typ A und einem Schütz. Diese sind direkt an eine Typ-2-Steckdose oder an ein fest montiertes Kabel angeschlossen (siehe Kapitel „Ladesystem mit Typ-2-Steckdose“).

2.4.1 Allgemeine Funktionen (variantenabhängig)

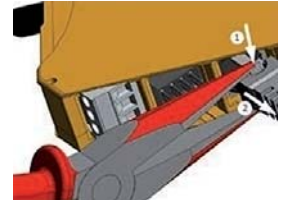
- Das Ladesystem kann durch einen Zähler ergänzt werden. Bei digitalem Auslesen des Energieverbrauchs ist ein Modbus-Zähler erforderlich. Die Modbus-RTU-Leitungen sind direkt an das Gerät angeschlossen.
- Für den Betrieb ist eine 12 V-Spannungsversorgung erforderlich.
- Der Stromfluss in Fahrzeughrichtung wird mittels Freischaltung des Schütz durch ein integriertes 230 V-Steuerrelais freigegeben.
- Zur Fehlerstromerfassung eines Wechselstrom-Ladesystems verfügt der Laderegler über eine integrierte Fehlergleichstrom-Überwachungseinrichtung (RDC-M). Diese nutzt einen extern angeschlossenen Messstromwandler. Mit der integrierten Überwachung des DC-Fehlerstroms ist ein RCD Typ A im Ladesystem ausreichend.
- Der Datenaustausch zwischen dem Elektrofahrzeug und dem Ladesystem wird über eine ISO 15118-kompatible Powerline Communication (PLC) ermöglicht.
- Datenmanagement- und Kontrollfunktionen des Ladereglers:
 - Beendigung des Ladevorgangs nach Auslösen der Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) auf- grund eines Differenzstroms.
 - Erkennen von kritischen Fehlerströmen durch den RCM-Sensor. Für den Fahrzeughalter kann dies als Frühwarnung dienen, sofern der Laderegler mit einem Energiemanagement-system verbunden ist und es diese Funktion unterstützt.



Der Laderegler mit Fehlergleichstrom-Überwachungsmodul (RDC-M) funktioniert nur in Kombination mit dem Messstromwandler (separat bestellbar).



Vorsicht! Beschädigungsgefahr beim Herausziehen des Messstromwandler-Steckers! Wird der Messstromwandler-Stecker zu fest herausgezogen, kann das Gehäuse mitsamt der inneren Bauteile beschädigt werden. Nutzen Sie eine Spitzzange zum Entriegeln des Messstromwandler-Steckers.



2.4.2 Kontrolle des Verbraucherstroms und der Kühlung (Temperaturüberwachung)

Der Laderegler verfügt über einen Temperatursensor, der eine Schätzung der Temperatur in der Umgebung des Ladereglers ermöglicht. Basierend auf dieser Schätzung kann der Ladestrom dynamisch reduziert oder der Ladevorgang sogar unterbrochen werden. Diese Eigenschaft dient dem Erhalt einer Gehäuseinnentemperatur, die sich in dem zulässigen Bereich für die in einem Ladesystem zum Einsatz kommenden Komponenten bewegt. Auf der Registerkarte **Manufacturer** können zwei Temperatur-grenzwerte zur Ladestromreduzierung und Ladeunterbrechung eingestellt werden. Die tatsächliche Temperatur wird von der Eigenerwärmung beeinflusst, die der Laderegler selbst produziert.

3 Anschluss

3.1 Anschlussbedingungen



Anlagenteile können unter Spannung stehen (Klemmen des Ladereglers bis zu 230 V, Ladesäule 400 V) - vor Berührung von Anlagenteilen auf Spannungsfreiheit achten. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags!



Gehen Sie vorsichtig mit dem Gehäuse und den Klemmen um. Vorsicht! Verletzungsgefahr durch scharfkantige Klemmen!



Information:

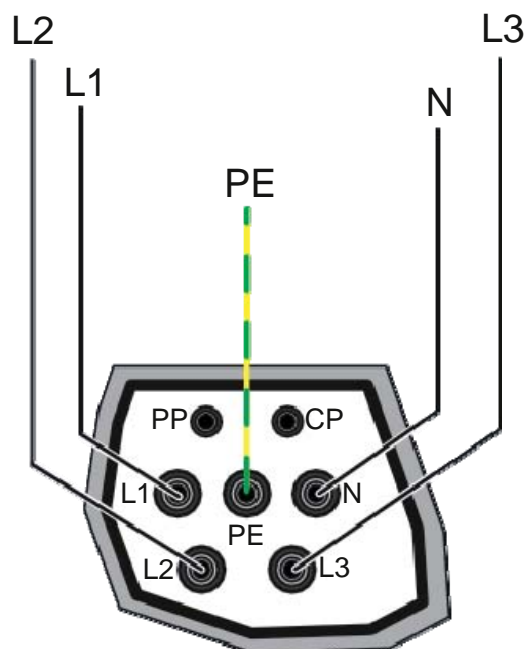
- PE ist an „0V“ angeschlossen; Referenzlevel für Control Pilot (CP-Kommunikation) muss auf demselben Pegel wie die Energieversorgung liegen (Normenreihe IEC 61851).
- Leitungen nur innerhalb der Wallbox und nicht parallel zu Netzleitungen verlegen.
- Leitungslängen (außer Modbus, Ethernet, Power IN und Ladekabel): < 3 m.
- Maximale Leitungslängen Ethernet: 100 m.
- Maximale Leitungslänge Modbus: 250 m.
- Der Ethernetschirm ist direkt an PE angeschlossen.
- Externer Modbus ist kundenseitig mit einem Abschlusswiderstand von 120 Ω zu terminieren.



Weitere Informationen zum Anschluss sind den Handbüchern des Zubehörs zu entnehmen (Bsp. W15BS).

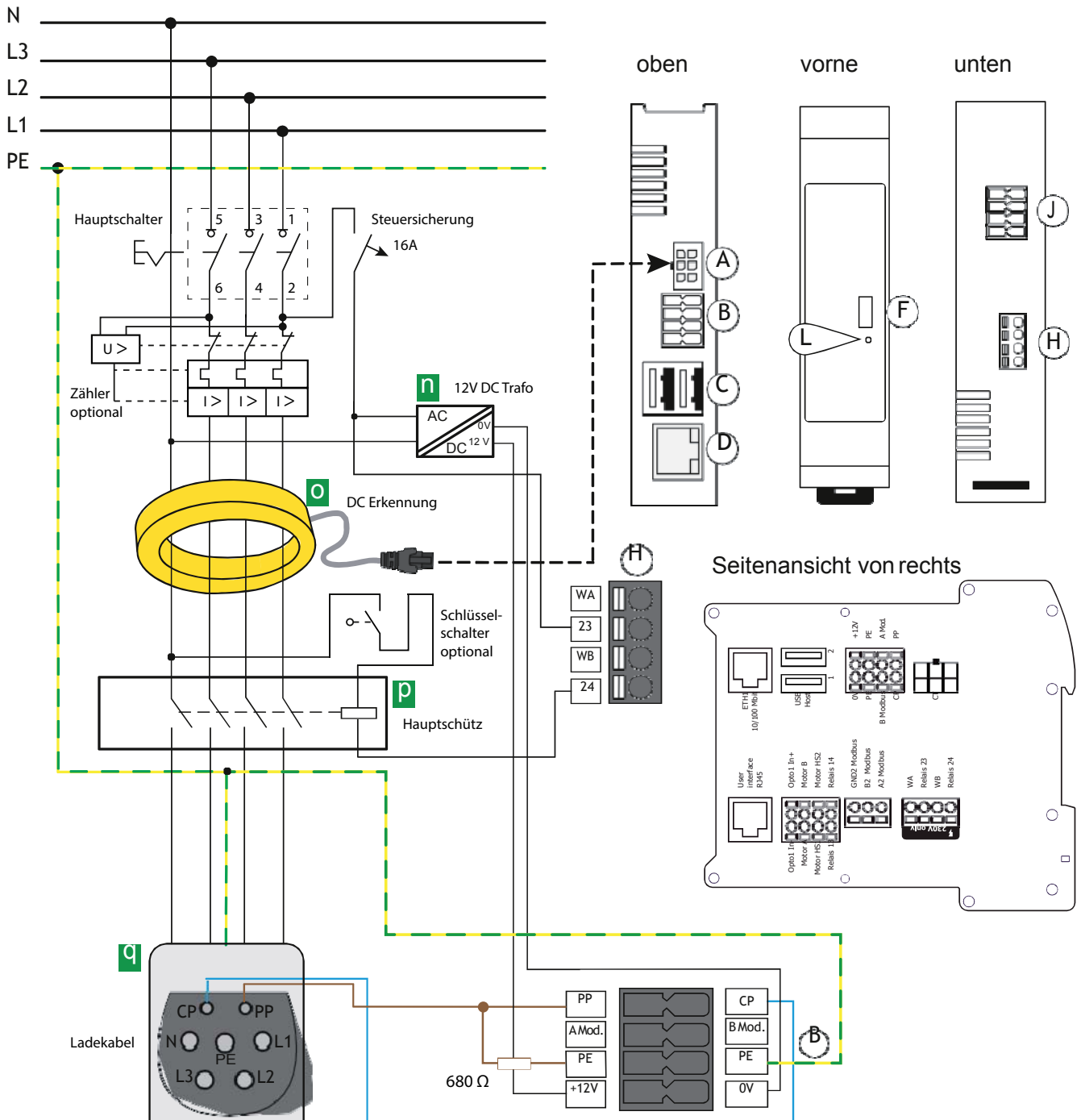
3.2 Anschluss Typ-2-Stecker

3.2.1 Ladesystem mit fest angeschlossenem Typ-2-Kabel



3.2.2 Ladesystem mit Typ-2-Steckdose

Anschlussbild



Legende

A	Anschluss Messstromwandler (CT)	m	RCD Typ A
B	12 V-Versorgung, PE, Modbus-Zähler, CP, PP	n	Spannungsversorgung DC 12 V
C	2x USB Typ A (variantenabhängig)	o	Messstromwandler (CT) mit Stecker
D	Anschluss Ethernet (variantenabhängig)	p	SCHÜTZ
F	Konfigurationsschnittstelle	q	Typ-2-Steckdose
H	Weld-Check, Relais zur SCHÜTZ-Steuerung bemessen mit 230V/4 A		
J	Verriegelung (variantenabhängig)		
L	LED STATUS		

Klemmenzuordnung

B	0V	Eingang 0 V	J		
	+ 12V	Versorgungsspannung +12 V			
	PE	Eingang PE			
	PE	Eingang PE			
	B Mod.	Modbus-Zähler B			
	A Mod.	Modbus-Zähler A			
	CP	Control Pilot		A	Motor A: Verriegelung Motorausgang negativ
	PP	Proximity Pilot		B	Motor B: Verriegelung Motorausgang positiv
H	WA	Weld-Check-Eingang L1	HS2	Motor HS2: Verriegelung Eingang Motorschalter	
	23	Relais 23: Schaltkontakt SCHÜTZ	HS1	Motor HS1: Verriegelung 12 V-Ausgang Motorschalter	
	WB	Weld-Check-Eingang N			
	24	Relais 24: Schaltkontakt SCHÜTZ			



Achtung! Schaltkontakt Schütz und Weld-Check an Klemme H sind nur für Netzspannung (230 V) geeignet! **Nicht zulässig für SELV/PELV-Spannungen.**

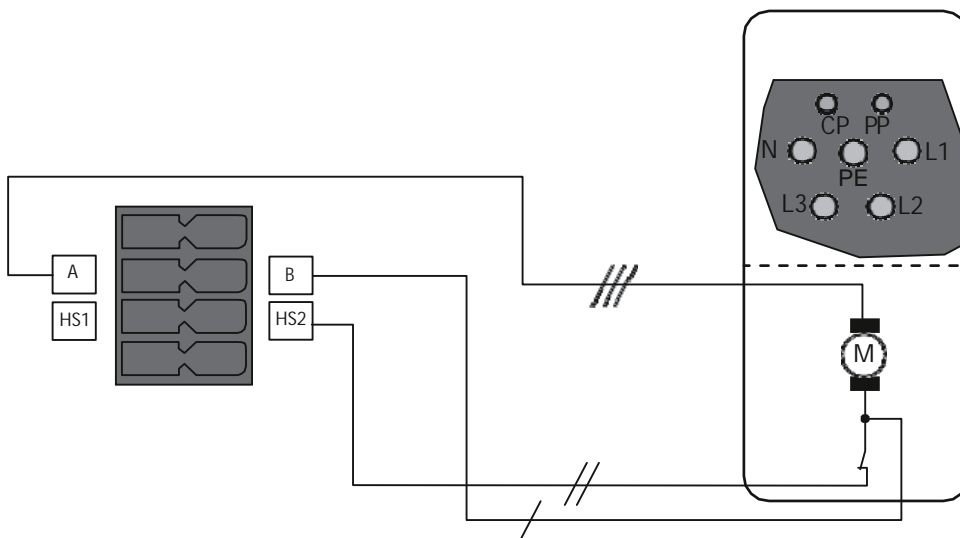


Bei Varianten mit fest angeschlossenem Ladekabel entfallen die Klemmen J zur Steckerverriegelung wie auch die Verdrahtung des Proximity-Pilots (PP) an Klemme B.

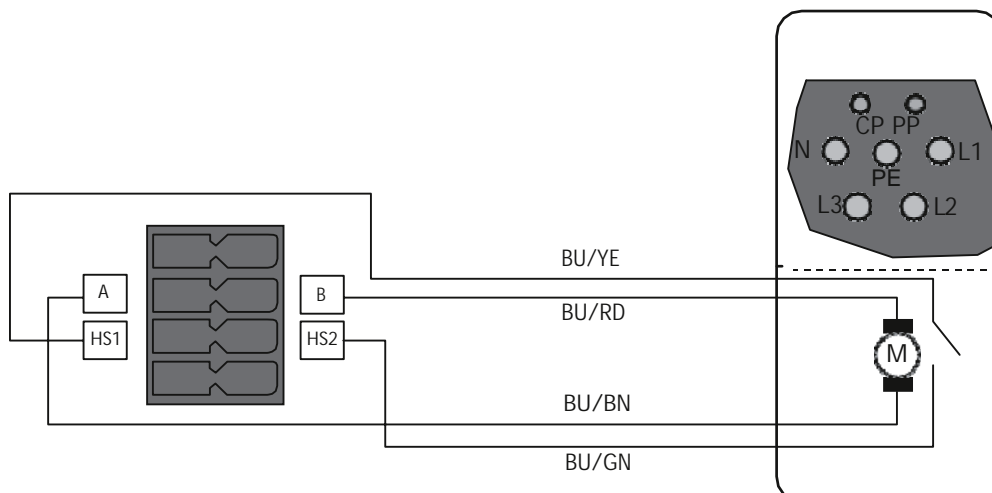
3.2.3 Anschluss Verriegelungsmotoren (variantenabhängig)

Typ-2-Steckdose (Aktortyp)	Aktuator	A	HS1	B	HS2
		Aktorenverdrahtung Steckdose			
<ul style="list-style-type: none"> • Mennekes (31016, 31023, 31024, 31038) • Bals (801191-801195, 80300, 9743205000, 9743211000) • Walther Werke (9743211000) • Harting 	Hella	Draht 3 (///)		Draht 1 (/)	Draht 2 (//)
<ul style="list-style-type: none"> • Walther Werke Eco Slim 32 A (9743205180) mit Anschlusskabel (790000001) 		Draht 3 (schwarz)		Draht 1 (blau)	Draht 2 (red)
<ul style="list-style-type: none"> • Phoenix Contact (1624129) 	Küster	BU/BN	BU/YE	BU/RD	BU/GN

Beispiel Hella Aktuator



Beispiel Küster



3.3 Konnektivität

3.3.1 USB-Konfigurationsschnittstelle (CONFIG)






Die USB-Konfigurationsschnittstelle (CONFIG) auf der Vorderseite des Ladereglers wird per Micro-USB-Kabel mit einem herkömmlichen Laptop, PC oder Tablet verbunden. Die lokale Konfiguration des Ladereglers ist mit Hilfe dieser Schnittstelle möglich. Weiterhin ist die Installation von Software-Updates möglich (Konfigurations- beschreibung siehe Kapitel „Konfiguration und Prüfung“). Das Webinterface ist über die IP-Adresse 192.168.123.123 erreichbar.

3.3.2 Ethernet-Schnittstelle (variantenabhängig)

Über die Ethernet-Schnittstelle ist die Verbindung des Ladereglers mit einem bestehenden Ethernet-Netzwerk möglich. Weitere Informationen siehe Kapitel „Konfiguration und Prüfung“.

3.3.3 LED STATUS

Die LED „STATUS“ auf der Vorderseite zeigt folgende Systemstatus:

-  Spannung ein / System nicht betriebsbereit
-  System startet
-  System gestartet, noch nicht betriebsbereit
-  System betriebsbereit
-  Systemfehler

3.3.4 12 V-Energieversorgung (variantenabhängig)

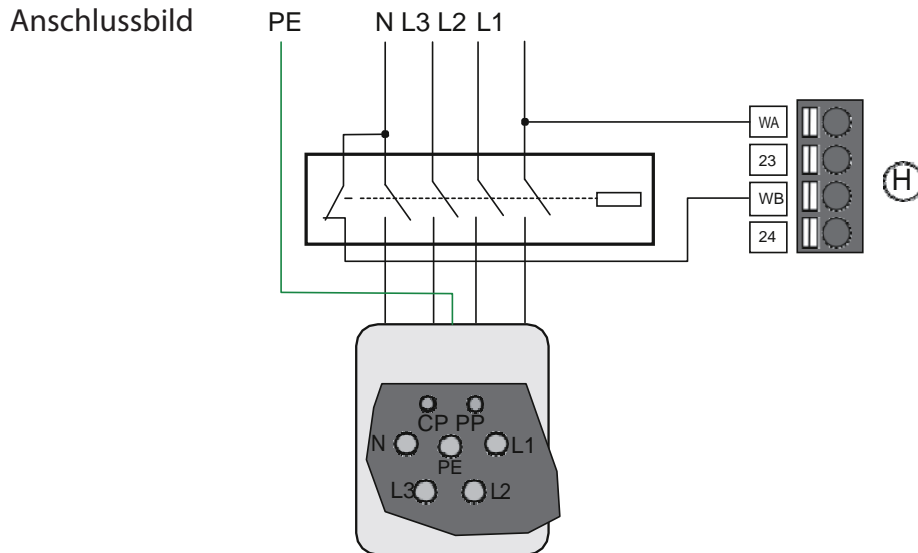
Der Laderegler wird über eine 12 V-Hauptspannungsquelle an den Anschlüssen +12V und 0V mit Spannung versorgt.

3.3.5 Anschluss des Schütz

Der Laderegler steuert das Schütz, welches den Stromfluss zum Fahrzeug steuert. Die Steuerung des Schütz erfolgt über ein Relais im Laderegler, dessen Kontakte mit 230 V/4 A bemessen sind.

3.3.6 Weld-Check

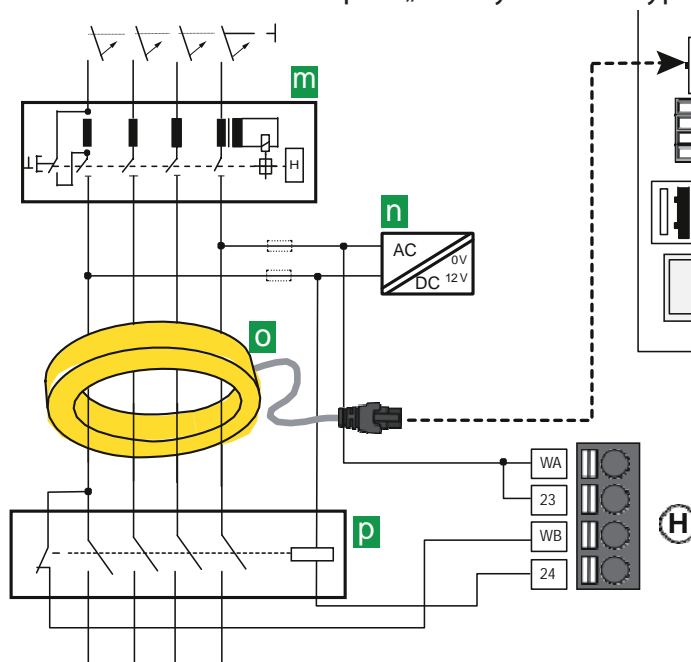
Mit Hilfe der Messleitungen WA/WB (Klemmenbezeichnung) kann ein unzulässiges Schließen der Schütz-Kontakte, bspw. verschweißen/verkleben, erkannt werden.



Gefahr eines Kurzschlusses! Für die Ankopplung der Klemmen WA und WB kann entsprechend DIN VDE 0100-430 auf Schutzeinrichtungen zum Schutz bei Kurzschluss verzichtet werden, wenn die Leitung oder das Kabel so ausgeführt ist, dass die Gefahr eines Kurzschlusses auf ein Mindestmaß beschränkt ist (Empfehlung: kurz- und erdschlussfeste Verlegung). Die Anschlussleitungen WA und WB an das zu überwachende Netz müssen als Stichleitung ausgeführt werden. Es darf kein Laststrom über die Klemmen geführt werden.

3.3.7 Alternativer Anschluss Schaltkontakt Schütz

Ausschnitt aus Anschlussbild Kapitel „Ladesystem mit Typ-2-Steckdose“



Die Steuerspannung des Schütz kann alternativ direkt über eine gemeinsame Absicherung der 12-V-Spannungsversorgung erfolgen. Hierzu muss die Absicherung entsprechend ausgelegt werden.



Vorsicht: Gleichfehlerströme, durch Schütz oder Steuerrelais verursacht, werden nicht erkannt.

3.3.8 PE-Monitoring



Das PE-Monitoring überprüft, ob es vom CC613 zu PE eine Verbindung gibt. Hierzu muss WA an L1 angeschlossen sein. Durch kapazitive Leitungsbeläge ist die zu überprüfende Zuleitungslänge begrenzt.



Das PE-Monitoring ersetzt keine Prüfungen (Beispiel: Schutzleiterwiderstand).



Der Ethernetschirm und der USB-Schirm sind direkt an PE angeschlossen. Dies ist bei der Prüfung zu berücksichtigen!

hV-Prüfung: WA ist über eine Schutzbeschaltung und mit circa 140 k Ω an PE angekoppelt. Ab 500 V fließt ein Ableitstrom gegen PE. Prüfspannungen über AC 1000 V/1 Sek. sind nicht zulässig!

3.3.9 Control-Pilot- (CP) und Proximity-Pilot-Anschlüsse (PP)

Die Control-Pilot (CP)- und Proximity-Pilot (PP)-Kontakte verbinden den Laderegler mit der Steckdose, damit er mit dem Fahrzeug und dem Kabelstecker kommunizieren kann. Der PP-Kontakt stellt die Anwesenheit des Steckers fest und der CP-Kontakt tauscht die Steuersignale zwischen Elektrofahrzeug und der Ladestation aus (siehe IEC 61851).



Bei fest angeschlossenem Ladekabel wird PP nicht benötigt.

3.3.10 Not-Entriegelung

Die Not-Entriegelung (Emergency Opener) ist als Schaltungsgruppe im Laderegler integriert. Bei Spannungsausfall wird die Verriegelung automatisch geöffnet, damit der Stecker des Ladekabels gezogen werden kann.

3.3.11 Fehlergleichstrom-Überwachungsmodul (RDC-M)

Zur Fehlerstromerfassung des Wechselstrom-Ladesystems wird ein integriertes Fehlergleichstrom-Überwachungsmodul (RDC-M) verwendet. Dieses nutzt einen extern angeschlossenen magnetisch geschirmten Messstromwandler. Dies ermöglicht die Verwendung einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) vom Typ A anstatt vom Typ B. Das Relais im Laderegler fällt ab, wenn während des Ladevorgangs ein Fehlerstrom $I_{\Delta n} \geq DC 6 \text{ mA}$ fließt.

3.3.12 Konnektivität mit Modbus-Zählern (variantenabhängig)

Die Verwendung eines Zählers ist nicht zwingend. Er ist notwendig, wenn während des normalen Betriebs Messwerte benötigt werden. Der Zähler wird an die Modbus-Zähler-Schnittstelle (Klemme B) des CC613 angeschlossen. Verschiedene Modbus-Zähler werden derzeit unterstützt, z. B.:

- ABB B23 Serie
- B-Control EM300-LR/EM300-LR (TCP)
- Carlo Gavazzi EM200/EM340
- Eastron SDM120/SDM220/SDM630 Serie
- Finder
- Garo EM270/GNM1D/GNM3D/GNM3T/GM3T
- IME CE4DMID31
- inepro PRO1/PRO2/PRO380
- NZR EcoCount S85
- Optec
- Phoenix Contact EEM-MB371 (TCP)
- Saia ALE3
- Siemens 7KT1666/7KM2200 (TCP)

Meter Slave ID	Baudrate	Parität	Data Bit	Stop Bit
1	9600	N (none) (Ausnahme Saia) -> even	8	1

Auf Kundenanfrage ist die Aufnahme weiterer Modbus-Zähler im Rahmen zukünftiger Software-Updates möglich. Eine Liste der unterstützten Modbus-Zähler befindet sich auf dem Webserver unter der Registerkarte **Manufacturer**.

Die Modbus-Zähler-Schnittstelle ist mit einem Abschlusswiderstand von 120 Ω terminiert.



Mit Hilfe eines Modbus TCP-Zählers ist es möglich den Energiebedarf von externen Verbrauchern (z.B. Wohngebäude) auszulesen. Abhängig hiervon lässt sich der max. Ladestrom einstellen.

4 Konfiguration und Prüfung

4.1 Konfiguration

Für die Konfiguration des Ladesystems stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:
Zugriff auf Web-Bedienoberfläche über folgende Schnittstellen:

- Micro-USB-Konfigurationsschnittstelle (CONFIG)
- Ethernet-Schnittstelle

4.1.1 Lokale Konfiguration der Parameter

Um das Ladesystem lokal über den Laderegler zu konfigurieren, ist der Anschluss eines Micro-USB-Kabels an einen Laptop, PC oder Tablet-Computer mit einer üblichen USB-Host-Schnittstelle erforderlich. Nach dem Anschließen wird der Laderegler als USB-Netzwerkadapter erkannt.



Die USB-Konfigurationsschnittstelle (CONFIG) emuliert ein RNDIS-Netzwerk (Remote Network Driver Interface Specification) bei der Verbindung mit einem Windows-, Linux- oder Mac-Computer. Ab Windows 10, bei Linux- und Mac-Betriebssystemen wird dieses virtuelle Netzwerk automatisch erkannt. Ein Treiber ist nicht notwendig.

Auf einem Windows-Host-Gerät mit anderem Windows Betriebssystem ist der Treiber für den RNDIS- Netzwerk-Adapter manuell auszuwählen:

- Öffnen Sie den Gerätemanager in der Systemsteuerung.
- Nach einem Rechtsklick auf „RNDIS/Ethernet Gadget“ [RNDIS-Zubehörgerät] unter „Sonstige Geräte“ wählen Sie „Treibersoftware aktualisieren...“.
- Wählen Sie die Option „Auf dem Computer nach Treibersoftware suchen“.
- Dann klicken Sie auf die Option „Aus einer Liste von Gerätetreibern auf dem Computer auswählen“.
- Aus der Liste, die nun sichtbar ist, wählen Sie die Kategorie „Netzwerkadapter“.
- Im sich öffnenden Fenster wählen Sie als Hersteller „Microsoft Corporation“ und als Netzwerkadapter „NDIS-kompatibles Remotegerät“. Der Gerätetreiber wird anschließend installiert und das System erkennt den Laderegler als Netzwerkadapter.

Das Webinterface zur Konfiguration kann mit einem gewöhnlichen Browser aufgerufen werden. Der Laderegler verwendet hierbei die lokale IP-Adresse 192.168.123.123 mit der Subnetzmaske 255.255.255.0 über die USB-Konfigurationsschnittstelle. Das verbundene Gerät erhält nach Verbindungsaufbau automatisch eine entsprechende IP-Adresse über das Dynamic Host Configuration Protocol (DHCP). Die Kommunikation mit dem Ladesystem basiert auf dieser IP-Adresse.

Jeder Parameter ist hinreichend auf der jeweiligen Registerkarte der Web-Bedienoberfläche beschrieben. Weitere Informationen zu den Parametern finden Sie auf den Registerkarten **State**, **Operator** und **Manufacturer**.

Die Registerkarte **State** der Steuerungsoberfläche des Ladesystems ist über die URL <http://192.168.123.123> zu- gänglich. Sie beinhaltet lediglich Statusinformationen. Zusätzlich zur Anzeige der Statusinformationen können Parameter der Registerkarte **Operator** und **Manufacturer** eingestellt werden:

Die Registerkarte Operator der Steuerungsoberfläche des Ladesystems ist über die URL <http://192.168.123.123/operator> zugänglich. Für den Zugriff auf diese Registerkarte werden ein Benutzername und ein Kennwort benötigt:

- Benutzername: operator
- Kennwort: yellow_zone

Die Registerkarte **Manufacturer** der Steuerungsschnittstelle des Ladereglers ist über die URL <http://192.168.123.123/manufacturer> zugänglich. Für den Zugriff auf diese Registerkarte werden ein Benutzername und ein Kennwort benötigt:

- Benutzername: manufacturer
- Kennwort: orange_zone

Standardpasswörter sollten zum Schutz vor unberechtigtem Zugriff geändert werden. Der Hersteller kann ebenfalls die Benutzerpasswörter und Parameter auf der Registerkarte Operator ändern.

Übernehmen geänderter Parameter

Änderungen von Parametern werden nicht zwangsläufig nach dem Absenden übernommen. Um alle geänderten Parameter abzusenden, klicken Sie auf die Schaltfläche „Save & Restart“ unten auf der Registerkarte. Gegebenenfalls erscheint ein Hinweis auf einen erforderlichen Neustart.



Automatischer Reboot des Ladereglers! Um eine einwandfreie Funktionalität zu gewährleisten, führt der Laderegler einen regelmäßigen System-Reboot durch.



Nach dem Zugriff auf die Online-Konfigurationsoberfläche oder während sich ein Fahrzeug am Ladesystem befindet, unterdrückt der Laderegler für wenigstens zwei Minuten die Durchführung eines System-Reboots, damit alle Parameter erfolgreich konfiguriert werden können.

4.1.2 Werkseinstellungen



Beim Zurücksetzen auf Werkseinstellungen werden alle Einstellungen gelöscht außer der Seriennummer.

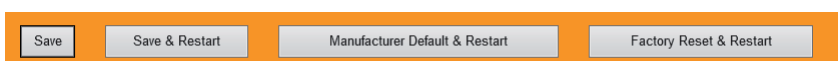


Durch Anklicken der Schaltfläche „Operator Default & Restart“ auf der Registerkarte **Operator** werden geänderte Parameter der Operator Konfiguration auf deren Standardwerte zurückgesetzt.



Durch Anklicken der Schaltfläche „Settings Default & Restart“ auf der Registerkarte **Settings** werden geänderte Parameter auf die Standardwerte zurückgesetzt.

Durch Anklicken der Schaltfläche „Manufacturer Default & Restart“ auf der Registerkarte **Manufacturer** werden geänderte Parameter der Manufacturer Konfiguration auf deren Standardwerte zurückgesetzt. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Factory Reset & Restart“, um den Laderegler auf Werkseinstellungen zurückzusetzen.



4.1.3 Prüfen und System-Bootvorgang

Nach erfolgter Konfiguration muss die Betriebsbereitschaft des Ladereglers getestet werden. Dies kann mittels eines Fahrzeugsimulators erfolgen. Folgendes wird überprüft:

- Ein erfolgreicher Bootvorgang hat stattgefunden.
- Eine Verbindung zum Zähler ist möglich (Meter configuration).
- Das Ver- bzw. Entriegeln des Steckers funktioniert (variantenabhängig).

Fehlermeldungen werden innerhalb der „Errorlist“ auf der Registerkarte **State** angezeigt.

Der Bootvorgang beginnt, sobald der Laderegler mit Spannung (12 V) versorgt ist. Nach etwa 30 s leuchtet die LED „STATUS“ auf der Vorderseite des Ladereglers auf. Nach einer kurzen Zeit blinkt die LED „STATUS“ grün im Falle eines erfolgreichen Bootvorgangs.

4.1.3.1 Ethernet

Sofern der Laderegler während des Bootvorgangs über Ethernet mit einem gültigen Netzwerk verbunden ist und im Netzwerk ein DHCP-Server vorhanden ist, bezieht der Laderegler eine IP-Adresse von diesem DHCP-Server. Diese IP-Adresse, die dem Laderegler zugewiesen wird, kann durch die Zuweisung einer festen IP-Adresse am DHCP-Server in Ihrem Netzwerk bestimmt werden. Mittels dieser IP-Adresse kann eine Verbindung hergestellt werden.

Zusätzlich verwendet der Laderegler eine zweite IP-Adresse: 192.168.124.123 in der Subnetzmaske 255.255.255.0 (an der Ethernet-Schnittstelle).



Bei fehlendem DHCP-Server besteht die Möglichkeit, einem PC eine Host-Adresse aus dem Subnetz 192.168.124.x. zuzuweisen. Der Zugriff auf den Laderegler erfolgt über die IP-Adresse 192.168.124.123.

Die Haupteinstellungen für Ethernet werden über die Registerkarte **Operator** (<http://192.168.123.123/operation>) vorgenommen und enthalten:

- Modus für Netzwerkkonfiguration (z. B. automatische oder manuelle Konfiguration mit DHCP)
- Statische IP-Adresse für Netzwerkkonfiguration (der Ladestation)
- Statische Subnetzmaske für Netzwerkkonfiguration (d. h. 255.255.255.0)

4.1.4 Verriegelung und Entriegelung des Steckers (variantenabhängig)

Nach dem Hochfahren und dem Herstellen einer Online-Verbindung kann die Verriegelung und Entriegelung des Steckers überprüft werden, um sicherzugehen, dass die Typ-2-Steckdose korrekt mit dem Laderegler verbunden ist.

- Der Stecker des Ladesystems eines Fahrzeugs wird mit der Typ-2-Steckdose verbunden. Die Steckdose sollte den Stecker automatisch verriegeln. Diese Verriegelung ist normalerweise hörbar. Zur Überprüfung der Verriegelung leicht am Stecker ziehen.
- Um den Stecker wieder zu entriegeln, den Stecker vom Fahrzeug entfernen. Dieser Vorgang entriegelt automatisch die Steckdose des Ladesystems und das Kabel kann entfernt werden.

- Sollte der Verriegelungsmotor nicht erkannt werden (Fehler in der Errorlist: Could not detect type 2 locking actuator), oder ein ähnlicher Fehler auftreten, kann ein erneutes Anlernen des Verriegelungsmotors mit Hilfe der Funktion „Redetect actuator“ angestoßen werden. Hierzu wird die Funktion auf der Registerkarte **Manufacturer** auf On gesetzt und ein Neustart ausgelöst.

4.1.5 Laden

Der Ladevorgang wird begonnen sobald das Fahrzeug verbunden ist oder die Information zum Start der Ladung über das HEMS erfolgt (variantenabhängig).

5 Technische Daten

5.1 Tabellarische Daten

Isolationskoordination nach IEC 60664-1 / IEC 60664-3

Bemessungsspannung	250 V
Überspannungskategorie	II (innerhalb Klemme H)
Überspannungskategorie	III (Klemme H und allen anderen Klemmen)
Bemessungs-Stoßspannung	6 kV (Klemme H und allen anderen Klemmen)
Bemessungs-Stoßspannung	2,5 kV (innerhalb Klemme H)
Doppelte Isolierung nach ÜK III zwischen	Klemme H und allen anderen Klemmen
Basisisolierung nach ÜK II	innerhalb Klemme H
Einsatzhöhe	≤ 2000 m ÜBER Meereshöhe (NN)

Versorgungsspannung (Klemme B (0V, +12V))

Nennspannung	DC 12 V
Betriebsbereich der Nennspannung	DC 11,4 V...12,6 V
Max. Nennstrom	750 mA
Max. Nennstrom ohne USB-Last	400 mA
Max. Nennstrom mit max. USB-Last	750 mA

Fehlereichstrom-Überwachungsmodul (RDC-M, Klemme A)

Messbereich	100 mA
-------------	--------

Ansprechwerte:

Differenzstrom $I_{\Delta n}$	DC 6 mA
Ansprechtoleranz $I_{\Delta n}$	50...0 %

Wiederzuschaltwert:

DC 6 mA	< 3 mA
---------	--------

LED-Anzeigen

STATUS (Frontplatte).	Orange: Spannung ein/ System nicht betriebsbereit
	Blau: System startet
	GRÜN: System ist gestartet, noch nicht betriebsbereit
	GRÜN blinkend: System läuft, System betriebsbereit
	Rot: Systemfehler

Ethernet (Klemme D)	Aus: keine Ethernet-Verbindung
	GRÜN leuchtend: Ethernet-Verbindung mit 100 Mbit/s
	GRÜN blinkend: Datenaustausch mit 100 Mbit/s
	Gelb leuchtend: Ethernet-Verbindung mit 10 Mbit/s
	Gelb blinkend: Datenaustausch mit 10 Mbit/s

Daten-Schnittstellen

USB-Host 1 (Klemme C1)	USB-Anschluss Typ A; USB 2.0 max. 250 mA
USB-Host 2 (Klemme C2)	USB-Anschluss Typ A; USB 2.0 max. 250 mA
Ethernet (Klemme D)	10/100 Mbit
CONFIG (Konfigurationsschnittstelle, Klemme F)	Micro-USB-Anschluss Typ AB
Modbus-Zähler (Klemme B)	9.6 kBit
Control Pilot (Klemme B (CP))	Nach IEC 61851
Proximity Pilot (Klemme B (PP))	Nach IEC 61851

Eingänge

Weld-Check (Klemme H (WB, WA))

Eingangsspannung	AC 180 V...277 V
Eingangsstrom	0,6...1,3 mA

Eingang PE (Klemme B (PE, PE))

Ausgänge

Kontakt Daten nach IEC 60947-5-1:

Schaltkontakt für Schütz (Klemme H (Relais 23, Relais 24))

Bemessungsbetriebsspannung U_e	AC 230 V
Bemessungsbetriebsstrom I_e	AC 4 A
minimale Kontaktbelastbarkeit	50 mA bei ≥ 10 V (AC)

Umwelt/EMV

EMV	siehe CE Erklärung
Arbeitstemperatur	30...+ 70 °C

Klimaklassen nach IEC 60721:

Ortsfester Einsatz (IEC 60721-3-3)	3K23 (außer Kondensation, Wasser und Eisbildung)
Transport (IEC 60721-3-2)	2K11
Langzeitlagerung (IEC 60721-3-1)	1K21

Mechanische Beanspruchung nach IEC 60721:

Ortsfester Einsatz (IEC 60721-3-3)	3M11
Transport (IEC 60721-3-2)	2M4
Langzeitlagerung (IEC 60721-3-1)	1M12

Anschlusslängen/Leitungstypen

Ethernet (Klemme D)

Anschlusskabel	CAT 6
Max. Länge Anschlusskabel	100 m

Anschlussart (Klemmenblöcke B und J)

Federklemme

Anschlussdaten:

Starr/flexibel	0,2...1,5 mm ² (AWG 24...16)
Flexibel mit ADERENDHÜLSE ohne KUNSTSTOFFHÜLSE	0,25. 1,5 mm ² (AWG 24...16)
Flexibel mit ADERENDHÜLSE mit KUNSTSTOFFHÜLSE	0,14. 0,75 mm ² (AWG 26...18)
Abisolierlänge	10 mm
Max. Länge Anschlusskabel	2 m
Querschnitt	$\geq 0,5$ mm ²
Max. Länge Anschlusskabel (PE)	4 m
Querschnitt (PE)	≥ 1 mm ²

Anschlussart (Klemmenblock H)

Federklemme

Anschlussdaten:

Starr/flexibel	0,2...1,5 mm ² (AWG 24...16)
Flexibel mit ADERENDHÜLSE ohne KUNSTSTOFFHÜLSE	0,25...1,5 mm ² (AWG 24...16)
Flexibel mit ADERENDHÜLSE mit KUNSTSTOFFHÜLSE	0,25...0,75 mm ² (AWG 24...18)
Abisolierlänge	10 mm
Max. Länge Anschlusskabel	2 m
Querschnitt	$\geq 0,75$ mm ²

Eigenschaften

Sicherheit

- Automatische Erdungsüberwachung
- 6mA DC Fehlerstromerkennung integriert
- Erfüllt die Norm DIN EN 61851-1

Langlebigkeit

- Hochwertige Komponenten
- Modulbauweise
- Modulgeräte austauschbar

Förderung gem. KfW 441

- Alle Varianten der WB24EC 22kW Serie sind über das Programm der KfW 441 förderfähig

Schnittstellen

- Kommunikation mit Energiemanagementsysteme
- Einbindung über EEBUS, OCPP 1.5-2.0, MODBUS TCP, SMA SEMP
- Steuerung über Lan, Wlan und 4G Modem

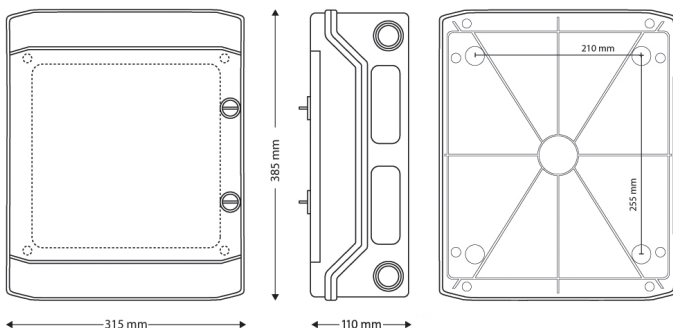
Energiezähler

- In den Varianten WB24ECMID ist ein MID konformer Stromzähler integriert



Technische Daten

Ladestandard:	DIN EN 61851-1
Ladeleistung:	Einstellbar bis 22KW
Fahrzeugladestecker:	Typ2
Abmessungen:	315 x 385 x 110 mm (BHT)
Nennspannung:	230V / 400V 1/3 AC
Nennfrequenz:	50Hz
Nennstrom:	32A
Lagekabelänge:	5m und 7,5m Variantenabhängig
Zuleitungsquerschnitt:	Bis 10mm ²
Zugangsverriegelung:	Schlüsselschalter, Web Interface, Variantenabhängig
Betriebstemperatur:	-20°C bis 50°C
Fehlerstromerkennung:	DC 6mA
Schutzart:	IP54 Spritzwassergeschützt
Lieferumfang:	Wallbox, Bedienungsanleitung, Installationsanleitung



EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of conformity

Bevollmächtigter:
Representative:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Hersteller:
manufacturer:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Produktbezeichnung:
product title:

Ladestation für Elektro-/Hybridautos
3 Phasig, 400V, 11kW, 16A, Typ 2

Artikel-Nummer:
article ref.-number:

WB24EC, WB24EC75, WB24ECSCHL, WB24ECSCHL75,
WB24ECMID, WB24ECMID75, WB24ECSCHLMID,
WB24ECSCHLMID75

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen
Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

Niederspannungs Richtlinie:

2014/35/EU
73/23/EWG

RoHS Richtlinie:

2011/65/EU

WEEE Richtlinie:

2012/19/EU

EMV Richtlinie:

2014/30/EU

Normen / Spezifikationen:
standards / specifications:

VDE 0100-722
IEC-60364-7-722-2018
IEC 61851-1:2010, EN 61851-1:2011



CE-Kennzeichnung:
Application of CE-marking:

2021

Aussteller:
manufacturer:

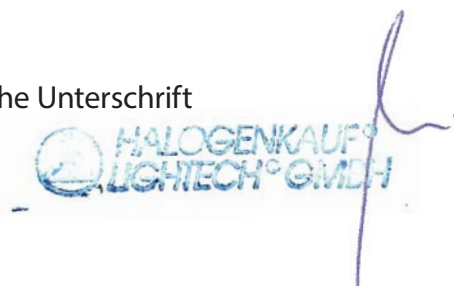
HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH

Ort, Datum:
Place, Date:

Schwarmstedt, den 18.02.2021

Stempel, rechtsverbindliche Unterschrift

stamp, signature of the applicant

**HALOGENKAUF®
LIGHTTECH® GMBH**

WALLBOX24 ist ein eingetragenes Markenzeichen der
HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH.

CLE, plentino, Gaga Lamp, LED-Retroshop und Wallbox24 sind
Produktlinien der HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH.

Halogenkauf LIGHTTECH GmbH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
info@wallbox24.de
www.wallbox24.de

